

Paris, le 19 février 2026

Communiqué de presse

VNF lance des travaux de sécurisation d'urgence sur le tunnel de Chalifert - Canal de Meaux à Chalifert

Le tunnel de Chalifert, situé sur le canal de Meaux à Chalifert, est fermé à la navigation depuis novembre 2025 en raison d'un état de dégradation avancé de sa maçonnerie. L'ouvrage a fait l'objet d'inspections par le Centre d'Études des Tunnels (CETU) et le CEREMA afin d'évaluer les désordres du génie civil (éboulement et fissures des parois du tunnel). **Les conclusions de ces études et inspections ont conduit VNF à initier des travaux de sécurisation d'urgence.**

Ces travaux de sécurisation débuteront en avril 2026, après la réalisation d'études techniques complémentaires et l'obtention des autorisations administratives, **et s'achèveront en fin d'année 2026**. Ils consistent en la mise en place d'une structure métallique provisoire à l'intérieur du tunnel qui permettra de maintenir la voûte et d'intervenir en toute sécurité. Une digue en terre sera spécialement aménagée sur le bassin aval du tunnel pour installer un atelier de chantier équipé d'une grue. Le radier du tunnel sera renforcé pour permettre le déplacement de la structure métallique. Une grande partie des matériaux sera acheminée par voie fluviale, excepté l'amenée de terres sur le bassin aval. Ces premières opérations permettront de stopper les dégradations puis de réaliser en toute sécurité des travaux de confortement pérennes qui seront planifiés par la suite.

La navigation de transit sur la Marne au niveau du canal de Chalifert restera interrompue jusqu'à fin 2026. VNF invite les usagers à emprunter **un itinéraire alternatif** *via* le Canal de l'Aisne à la Marne et *via* l'Aisne. Après les travaux de sécurisation, le gabarit et le tirant d'eau réduits nécessiteront de maintenir des restrictions de navigation pour certains types de bateaux.

VNF, les services de l'État, les collectivités, les opérateurs économiques et associations d'usagers seront régulièrement informés de l'évolution des travaux et des perspectives de réouverture de l'ouvrage.

[Le tunnel de Chalifert : un ouvrage d'art historique](#)

Mis en service en 1846, le canal de Chalifert a été conçu pour faciliter la navigation sur la Marne en évitant un méandre difficile à franchir. **Son tunnel, long d'environ 300 mètres**, constitue l'un des ouvrages les plus remarquables du canal.

Creusé dans le coteau et réalisé avec les techniques de l'époque, il témoigne du savoir-faire des ingénieurs et ouvriers qui ont accompagné le développement de la navigation intérieure.

À propos de Voies navigables de France

Au cœur des missions qui lui sont confiées par le ministère de l'Aménagement du territoire, Voies navigables de France (VNF) fait du fluvial un levier de développement des territoires. VNF est l'établissement public chargé de gérer, entretenir et développer 6 700 km de fleuves, canaux et rivières. À l'écoute des besoins spécifiques des acteurs locaux, VNF agit avec ses 4 000 collaborateurs au quotidien pour faire du fluvial un levier d'attractivité et de vitalité pour les territoires. Notre ambition est de moderniser et valoriser ce patrimoine unique en un véritable moteur de développement économique, écologique et social au service de tous. En collaboration étroite avec les partenaires européens, nationaux et locaux, nous œuvrons notamment pour une gestion fine de la ressource en eau dans le respect de l'environnement, le renforcement de la performance du transport fluvial, la dynamisation d'un tourisme durable, l'amélioration du cadre de vie des riverains et la production d'énergies renouvelables.

VNF.fr    

CONTACTS PRESSE

Voies navigables de France

Direction territoriale Bassin de la Seine
et Loire aval

David Gersen
07 60 04 05 20
David.gersen@vnf.fr

Corinne Spiner
06 23 02 09 35
Corinne.spiner@vnf.fr